



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2501E relacji
Mazew - Siedlec z drogą gminną nr 20 (104015E)
relacji Opiesin - Mazew Kolonia w msc Mazew Kolonia.

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Łęczycki
Pl. Tadeusza Kościuszki 1
99-100 Łęczyca

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

IV

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Daszyna**
Miejscowość: **Kolonia Mazew**

Działka	Obręb
81	Kolonia Mazew

Opracował :		
projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, czerwiec 2017 r.

Łęczyca, czerwiec 2017 r.

Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczyca

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany **„Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2501E relacji Mazew - Siedlec z drogą gminną nr 20 (104015E) relacji Opiesin - Mazew Kolonia.**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

Część I : Projekt budowlany

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	6
3.	LOKALIZACJA	6
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.3.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	7
5.3.5.	TRASA W PLANIE	8
5.3.6.	NIWELETA	9
5.3.7.	ODWODNIENIE.....	9
5.3.8.	KOLIZJE	9
5.3.9.	ROBOTY ZIEMNE	9
5.3.10.	TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY.....	9
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	10
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	10

Część III : Rysunki

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1 000,

Część I

PROJEKT UDOWLANY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1: 1000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto obszary skrzyżowania drogi powiatowej nr 2501E relacji Mazew - Siedlec z drogą gminną nr 20 (104015E) relacji Opiesin - Mazew Kolonia. Skrzyżowanie zwykłe w terenie niezabudowanym. W ramach robót budowlanych znajduje się przebudowa ist. jezdni w obrębie skrzyżowania na długości 10 m z każdej strony.

3. LOKALIZACJA

Przedmiotowe skrzyżowanie w ciągu drogi powiatowej zlokalizowane jest na działce o nr ew. 81 w miejscowości Kolonia Mazew. Szczegółową lokalizację przedstawiają rys. nr 1 na mapie zasadniczej do celów opiniodawczych.

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa nr 2500E w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 20 przebiega w terenie niezabudowanym. Jezdnia bitumiczna o szerokości 4,5 m, pobocza ziemne szerokości 1 - 1,2 m, obustronne rowy trapezowe. Skrzyżowanie zwykłe, czterowlotowe.

Odwodnienie drogi w obrębie skrzyżowania w większości powierzchniowo – wgłębne do przydrożnych rowów i na tereny zielone.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa w układzie komunikacyjnym pozostaje jako droga klasy zbiorczej i jest drogą nadrzędną w stosunku do drogi gminnej. Droga z jedną jezdnią. Jezdnia drogi o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku i szer. 2,25 m. Pobocza ziemne szer. 1,0 m - 1,2 m. Rowy trapezowe.

W ramach robót budowlanych projektuje się przebudowę nawierzchni :

- jezdni,
- poboczy,

Roboty budowlane przewidują :

- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia,
- wykonanie podbudów,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie odmulenia rowów przydrożnych,
- wykonanie poboczy poprzez ich utwardzenie kruszywem na szer. 0,75 m,

5.3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Wykonać przebudowę nawierzchni drogi w obrębie skrzyżowania poprzez jej poszerzenie do szer. 5,5 m. Konstrukcja drogi wg opisu.

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog :

- WT-2 z roku 2014
- WT-4 z roku 2014,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.,

Istniejącą nawierzchnię na krawędziach należy sfrezować do uzyskania twardej i równej krawędzi. Po wykonaniu frezowania należy wykorytować obustronnie miejsca pod poszerzenia i wbudować kolejne warstwy nawierzchni. Na krawędzi istniejącej jezdni i poszerzenia należy ułożyć siatkę wzmacniającą szerokości 1,0 m. W dalszej kolejności należy wbudować warstwę ścierną gr. 5 cm

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsje asfaltowe C60B3ZM, C60B5ZM zgodne z normą PN-

EN 13808:2010. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości :

- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie : $0,7 \text{ kg/m}^2$,
- Podbudowa asfaltowa : $0,3 \text{ kg/m}^2$,

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

Połączenie warstwy ścieralnej z istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej należy wykonać zgodnie z normą **PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania**. Zwrócić szczególnie uwagę aby przesunąć złącza warstw wiążących i ścieralnych względem siebie.

Po wykonaniu robót konstrukcyjnych wyprofilować i zagęścić pobocza. Spadek pobocza drogi powiatowej 6%.

konstrukcja nawierzchni:

Projektowana konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70	0,05
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 na poszerzeniu	0,05
Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 na poszerzeniu	0,04
Warstwa kruszywa łam. stab. mech.	0,20
Warstwa kruszywa stab. cem. $R_m=2,5 \text{ MPa}$	0,15
Warstwa odcinająca z piasku	0,12

konstrukcja poboczy:

Projektowana konstrukcja zjazdów	Grubość warstwy [m]
Warstwa kruszywa łam. stab. mech	0,15

5.3.5. TRASA W PLANIE

Wg stanu istniejącego.

5.3.6. NIWELETA

Dokonać korekty istniejących spadków podłużnych do wartości wymaganych warunkami technicznymi.

5.3.7. ODWODNIENIE

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi powiatowej w obrębie skrzyżowań. Istniejące rowy przydrożne trapezowe należy odmulić na głębokość 40 cm oraz wyprofilować dno i skarpy. Rowy odmulić na długości około 400 m w kierunku południowym do najbliższego rowu melioracyjnego.

5.3.8. KOLIZJE

Nie występują.

5.3.9. ROBOTY ZIEMNE

Wg przedmiaru robót.

5.3.10. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

Wg stanu istniejącego.

5.3.11. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Projektuje się oznakowanie poziome i pionowe wg projektu organizacji ruchu.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia warstwy ścieralnej z AC : 227 m²,
- powierzchnia poszerzeń : 96 m²,
- Powierzchnia poboczy z kruszyw łam. stab. mech. gr. 15 cm : 48 m²,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga wraz ze skrzyżowaniami istnieje a nawierzchnia drogi ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji nastąpi poprawa przejezdności drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

Obszar oddziaływania inwestycji zawarty w granicach opracowania nie koliduje i nie ogranicza zagospodarowania terenu działek przyległych.

Część II

RYSUNKI